Rocznik II. Strzelno, dnia 24 grudnia 1926. Nr. 101.

Orędownik Urzędowy
powiatu strzelińskiego

Przedpłata wynosi: kwartalnie 3,— zł. zamówienie przyjmują wszystkie urzędy pocztowe oraz Administracja drukarni.

wychodzi co środę i sobotę

Cena ogłoszeń: Za miejsce milimetrowe jednołamowe 10 gr. Ogłoszenia przyjmuje się tylko do działu ogłoszeniowego.

Telefon 34. Strzelno - ul Kościelna 17. Telefon 34.

Dział Urzędowy.

W sprawie sporządzania i wykonywania planu wyładunku węgla w zagłębiach węglowych.

Na zasadzie Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 4 listopada 1926 roku, ogłoszonego w Dzienniku Ustaw Nr. 110 z dnia 6 listopada 1926r. do regulowania, w zależności od potrzeb gospodarczych wywozu węgla z zagłębi węglowych, został upoważniony Minister Komunikacji.

W związku z powyższem zarządzam, że z dniem 1 grudnia naładunek węgla (koksu i brykietów) w zagłębiach G. Śląskiem, Krakowskiem i Dąbrowieckiem, aż do odwołania, będzie uskuteczniany według zarządzeń i planów sporządzonych przez Departament Eksploatacyjny, z zastosowaniem podanego niżej porządku:

I. Na wszystek węgiel (koks, brykiety) tak zaległe w wysłaniu jak i ten, który ma być dostarczony poszczególnym odbiorcom w okresie miesiąca grudnia 1926 r. kopalnie T-wa kopalniane i koncerny obowiązane są sporządzić według załączonego wzoru (B. W. I.) zapotrzebowanie na wagony za wspólnemi podpisami nadawcy i odbiorcy w 4 egzemplarzach, z których jeden (oryginał) przedstawić najpóźniej 22 listopada 1926. do Ministerstwa Komunikacji Departament Eksploatacyjny po jednem egzemplarzu przesłać Dyrekcji stacji wysyłającej i odbiorcy pozostały zaś czwarty egzemplarz pozostawić u siebie Zapotrzebowanie na wagony pod węgiel (koks i brykiety) dla kolei i centralnych instytucji wojskowych mogą być podpisywane jednostronnie przez nadawcę. Dla szybszej i łatwiejszej orjentacji, dokąd węgiel ma być wysłany — druki zapotrzebowań będą w 3 kolorach, a mianowicie:

a) Białe — dla odbiorców I. grupy, do których zalicza się odbiorców wyszczególnionych w § 2 rozdz. 3 — A. punkt a (1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7), a mianowicie pod adresem: 1) Polskich Kolei Żelaznych, 2) Wielkich pieców hut żelaznych i stalowych i wojska, 3) Wodociągów, gazowni i elektrowni miejskich i okręgowych, 4) Magistratów, Wydziałów zaopatrywania miast, instytucji rządowych, samorządowych i użyteczności publicznej, 5) Zakładów przemysłowych o ruchu ciągłym (za zaświadczeniami władz przemysłowych), młynów, cukrowni (od 1 września do 31 grudnia), 6) Pozostałych zakładów przemysłowych, 7) Wszelkich instytucji krajowych, wskazanych przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu.

b) Różowe — dla odbiorców II. grupy tj. dla wszystkich innych odbiorców wewnątrz kraju

c) Żółte — dla wszystkich odbiorców zagranicznych.

W razie wątpliwości, do jakiej grupy zaliczyć należy danego odbiorcę, tj. do I-szej czy do II-giej T-wa kopalniane w tych wypadkach zaliczają go do II-ej grupy z pozostawieniem mu prawa bezpośredniego zwracania się do Departamentu Eksploatacyjnego o przeniesienie takiego naładunku do wyższej grupy.

Druki na rzeczone zapotrzebowania będą w odpowiedniej ilości rozesłane wszystkim T-om kopalnianym. W razie niedostatecznej ilości ich z żądaniem nadesłania większej ilości należy zwracać się do Departamentu Eksploatacyjnego.

Po wypełnieniu druków zapotrzebowania należy wysłać we wskazanym wyżej terminie przy piśmie podług załączonego wzoru (B. W. 2.) do Departamentu Eksploatacyjnego.

Ten sam porządek przedstawiania do Departamentu Eksploatacyjnego zapotrzebowań na wagony obowiązywać będzie i na każdy miesiąc następny, z tą tylko różnicą, że dostarczanie rzeczonych zapotrzebowań powinno być uskutecznione najpóźniej, w terminie do 20 każdego miesiąca przed miesiącem, w którym projektuje się naładunek węgla.

Zapotrzebowanie każdej kopalni (T—wa. kopalnianego, koncernu) winny być oznaczone numerem kolejowym. Ciągłość numeracji należy utrzymać aż do dalszych zarządzeń.

2. W wyjątkowych wypadkach braku węgla (koksu i brykietów) w okresie planowego wywozu, zagrażającego unieruchomieniu przedsiębiorstwa, fabryki, lub innych instytucji, ewentualnie grożącego szkodliwemi następstwami, gdy zachodzi konieczność bezzwłocznej wysyłki węgla, należy zgłaszać do Biura węglowego prócz wskazanego w p. I. zapotrzebowania na wagony jeszcze odpowiednie zaświadczenie, powołanych władz pierwszej lub drugiej instancji, stwierdzające faktyczny stan zapasów i rzeczywistą potrzebę węgla (koksu i brykietów).

3. Zgodnie z otrzymanemi zapotrzebowaniami od nadawców Departament Eksploatacyjny sporządza plan (B. W. 3) wykonania żądanych przewozów węgla (koksu i brykietów) ze wskazaniem ilości tonn, wagonów kierunków i kolejności w jakich powinien być uskuteczniony przewóz dla poszczególnych odbiorców.

Przy dostatecznym rozporządzalnym ilostanie wagonów zapotrzebowania na wagony będą w zupełności pokrywane. Przy braku zaś wagonów przydział ich dla poszególnych odbiorców będzie dokonywany w granicach rozporządzalnego ilostanu z zastosowaniem ustalonej kolejności.

4. Zatwierdzony plan będzie rozesłany do wykonania w 3-ch egzemplarzach, z których jeden do odnośnej Dyrekcji Kolejowej (ładującej), drugi do kopalni, (T—wa. kopalnianego, koncernu) i trzeci do Delegata Ministerstwa Komunikacji w Katowicach. Na podstawie pomienionych planów Dyrekcje stacji nadawczych w porozumieniu z kopalniami (T—wami Kopalnianemi i koncernami) układają szczegółowy plan codziennego wykonania naładunku węgla (koksu i brykietów) na poszczególnych kopalniach i rozsyłają go nie później 20. dnia miesiąca, poprzedzającego miesiąc, na który sporządzony został plan, po jednym egzemplarzu zainteresowanej kopalni, odnośnej stacji nadania, Delegatowi Ministerstwa Komunikacji w Katowicach i do Departamentu Eksploatacyjnego Ministerstwa Komunikacji. — W planie Dyrekcyjnym powinno być wskazano 1) ilość wagonów jaka w każdym dniu robeczym (ewentl. przeciętnie dziennie w okresie kilku dni) danego miesiąca powinna być podstawiona dla każdej kopalni, 2) Stacje przeznaczenia, 3) Kierunek w jakim mają być wysłane wagony, 4) Odbiorca i 5) Numer zapotrzebowania na wagony.

5. Wobec tego, że wywóz węgla eksportowego przez Gdańsk, Gdynio i Porty Rzeczne, w obecnych warunkach w stosunku do poszczególnych kopalń, odbywa się nieregularnie w zależności od przybycia statków i dyspozycji Biura Regulacyjnego w Gdańsku, Dyrekcje Kolejowe w porozumieniu z kopalniami obowiązane są tak regulować naładunek węgla eksportowego na poszczególnych kopalniach, żeby ogólna, ilość węgla eksportowego załadowana w ciągu doby możliwie blisko odpowiadała przeciętnej dziennej normie dla tejże kategorji węgla, wskazanej przez Departament Eksploatacyjny, a to dla uniknięcia kategorji pozostałości niezaładowanych; które w następstwie mogą być niewzięte pod uwagę i niewywiezione ze względu na przelotność poszczególnych linji i węzłów kolejowych.

6. Ponieważ naładunek węgla kopalnie obowiązane są uskuteczniać ściśle według ustalonej kolejności, a to w celu zadośćuczynienia przedewszystkiem najważniejszym potrzebom państwowym wszelkie niedokładności za okres dni poprzednich bieżącego miesiąca dla odbiorców należących do kolejności wyszczególnionych w grupie I. (punkt a) powinny być bezwzględnie wyrównane w dniu następnym i tylko w wyjątkowych, należycie usprawiedliwionych, wypadkach w okresie bieżącej dekady w porządku kolejności.

7. Wykonywanie sporządzonych w powyższy sposób planów przewozu węgla (koksu i brykietów) obowiązuje zarówno odnośną Dyrekcję Kolejową, jak i nadawcę (kopalnie, T-wo kopalnanie, koncern), kopalnie względnie odbiorcy nie włączone do sporządzonego przez Departament Eksploatacyjny planu przewozu na dany miesiąc nie mają prawa do otrzymania wagonów bez specjalnego na to zezwolenia Departamentu Eksploatacyjnego.

8. W usprawiedliwionych wypadkach nadawca (kopalnia, T-wo kopalniane, koncern) może odwołać podstawienie wagonów wyznaczonych planem na dany dzień. W tym wypadku nadawca winien o swojem zrzeczeniu się złożyć w godzinach urzędowych pisemne zawiadomienie zawiadowcy stacji, nie później jednak godz. 16, przed dniem poprzedzającym naładunek. W ten sam sposób nadawca (kopalnia) we wskazanym terminie może zgłosić żądanie podstawienia wagonów ponad normę wskazaną w planie. Uwzględnienie tej prośby zależne, jest w tym ostatnim wypadku od Dyrekcji Kolejowej o ile na to pozwala niewykonanie norm przez inne kopalnie i wystarczająca ilość wagonów na miejscu w dniu naładunku.

9. W wyjątkowych wypadkach, przytoczonych w punkcie 2, Departament Eksploatacyjny będzie uwzględniać w miarę możności i wydawać zarządzenia odnośnie podstawienia wagonów danemi T-wu kopalnianemu, ponad normę naładunku, ustalonego planem z rezerwy, która będzie w rozporządzeniu Departamentu Eksploatacyjnego.

10. Niewykonanie sporządzonego przez Departament Eksploatacyjny planu przewozowego może mieć miejsce w wypadkach działania siły wyższej, jak również w wypadkach innych, niezależnych od kopalni (T-wa kopalnianego koncernu) co powinno być usprawiedliwione powołaniem się na zarządzenie, względnie zaświadczenia odnośnych władz, lub sformowaniem protokułu z udziałem przedstawiciela kolei (zawiadowcy stacji).

11. Przeadresowanie transportów węgla (koksu i brykietów) czy to na stacjach nadawczych, czy też, w drodze lub na stacji przeznaczenia, z wyjątkiem wypadków przewidzianych art. 74 Przepisów Przewozowych, zasadniczo jest wzbronione. W poszczególnych wypadkach przeadresowanie może być uwzględnione za zezwoleniem Departamentu Eksploatacyjnego do którego należy kierować bezpośrednio odpowiednie zgłoszenia. W danym okręgu kolejowym przeadresowanie może być uskutecznione z zezwolenia Delegata Ministerstwa Komunikacji w Katowicach.

12. T-wa Kopalniane obowiązane są nadsyłać do Departamentu Eksploatacyjnego szczegółowe sprawozdania dekadowe w terminie 3, 13 i 23 każdego miesiąca, o wykonaniu planu naładunkowego węgla (koksu i brykietów) z usprawiedliwieniem przyczem wszelkich odchyleń, o ile takowe miały miejsce.

Również Dyrekcje Kolejowe stacji wysyłających obowiązane są w terminach 4,14 i 23 każdego miesiąca przedstawić do Departamentu Eksploatacyjnego i do Delegata Ministerstwa Komunikacji w Katowicach szczegółowe dekadowe sprawozdanie o wykonaniu planu naładunku węgla (koksu i brykietów) z wyjaśnieniem przyczyn niedoładunku ponad normy zatwierdzone planem.

13. Kopalnie, które zgłoszą odwołanie naładunku węgla (koksu i brykietów) po upływie terminu wskazanego w p. 8, uiszczą opłatę za przestój wagonów, stosownie do art. 63 Przepisów przewozowych.

14. Wszelkie ilościowe odstępstwa od wyznaczonej przeciętnej dziennej normy naładunku są dopuszczalne w granicach 10%, z tem że wszelki niedoładunek, lub nadmierny naładunek w kierunkach normowanych powinien być wyrownany w ciągu następnej doby a w kierunkach pozostałych w ciągu bieżącej (rachunkowej) dekady.

W razie nie przedstawienia stacji przez nadawcę listów przewozowych w terminie przepisanym, lub w razie załadowania węgla (koksu i brykietów) dla odbiorców nieprzewidzianych planem (ewent. innem zarządzeniem) lub wreszcie w razie uskutecznienia naładunku ponad dekadową normę dla odbiorców II. grupy stacja może nieprzyjąć odnośnych wagonów do wysłania i w takim wypadku obowiązaną jest niezwłocznie zakomunikować o tem swojemu Naczelnikowi Oddziału, względnie Dyrekcji od której (stosownie do wskazówek Departamentu Eksploatacyjnego) otrzyma zarządzenie odnośnie dalszego postępowania.

15. Za wagony załadowane węglem, wbrew ustalonym przepisom i zarządzeniom, kopalnie we wszystkich wypadkach płacą postojowe od chwili podstawienia wagonów pod naładunek, stosownie do art. 63 Przepisów Przewozowych, aż do chwili zabrania wagonów przez kolej.

Minister Komunikacji

(—) Romocki

Powyższe podaję do wiadomości zainteresowanych.

Strzelno, dnia 18. grudnia 1926r.
L. dz. 14695/26 A II.

STAROSTA:
Baliński.

Ważne dla P. P. Sołtysów względnie poborców podatkowych.

Powołując się na ogłoszenie w Orędowniku Urzędowym z dnia 14 listopada 1925 r. Nr. 84/25, dot. udziału gmin w dodatkach komunalnych do podatków państwowych zawiadamiam, że udział gmin tychże dodatków za I. połowę miesiąca grudnia 1926 r. wynosi:

a) w dodatku do podatku przemysłowego:

Gmina	Udział w podatku przemysłowym.	Gmina	Udział w podatku przemysłowym
Bachorce	0,53	Chełmce	0,09
Ciechrz Górny	2,31	Jeziora Wielkie	0,79
Krzywekolano	1,41	Kruszwica - Wieś	3,30
Krusza Duchow.	5,81	Rzeszyn	2,26
Rzadkwin	0,53	Ostrowo p/G.	2,63
Stodolno	2,34		

b) w opłatach od patentów akcyzowych.

Kruszwica-Wieś 37.00 Wronowy 7.40

Strzelno, dnia 20 grudnia 1926 r.
L. dz. 1413/26 Pod,

Przewodniczący Wydziału Powiatowego.
Baliński,

Dnia 22. bm. zasnął w Bogu nasz kochany i wzorowy kelega emer

ś. p.

MICHAŁ CZECHOWSKI

w 85 roku życia.

Był to wytrwały a cichy pracownik na niwie szkolnej, zostawił po sobie wdzięczną pamięć wśród kolegów i młodzieży, dla której gorliwie pracował

Chrześc. Stow. Naucz. Szk. powsz. na Strzelno i okolicę.

Pogrzeb odbędzie się w poniedziałek, dnia 27. bm. o godz. 10. przedpol. z kościoła parafjalnego w Strzelnie. PP. Nauczycielstwo prosi się o gremjalny udział w pogrzebie.

Drukiem nakładem „Drukarni Orędownika Strzelińskigo“. Za ogłoszenia odpowiada Fr. Gilewski Strzelno